

3. místo v Le Serii 2010 v divizi 5 pro team FINVISION

Team FINVISION poprvé ochutnal soutěž pořádanou ARC BRNO nazvanou příznačně Le Serie. V roce 2009 se účastnil 2 závodů a těmi byly 6 hodinový závod v Mostě a 12 hodinový závod v Brně. V těchto závodech šlo pouze o získávání zkušeností. V letošním roce se FINVISION a jeho posádka rozhodla, že pojede celý šampionát této největší české vytrvalostní soutěže. Věděli jsme, že to nebude jednoduché, a že celý ročník bude hlavně o získávání dalších dat, zkušeností a technických úprav Caterhamu o objemu 1,6l a pohonu 120 koňských sil. Při pohledu na tato technická data Vás určitě napadá otázka: „S tím jezdí na okruh?“. Toto auto není nijak silné na rovině, ale v technických pasážích budete hledat něco rychlejšího velmi těžce. A navíc je tento vůz schválen i pro jízdu na českých silnicích.

1) závod Le Brno I – 12hodin

Dne 3.4.2010 posádka ve složení Michal Vítek, Ivo Kryl, Daniel Bratovanov a Angel Bratovanov ráno v 8 hodin odstartovala. Díky překročenému rychlostnímu limitu při tankování dostala penalizaci 60 sekund stop and go, jejíž signalizaci však pilot týmu neviděl a tak celému týmu hrozila diskvalifikace. Nakonec však závodní jury vše vyřešila pokutou a navýšením limitu na 120 sekund. I přes drobnější technické problémy se team FINVISION umístil na 3. místě v divizi, kdy před ním skončily pouze 2 závodní speciály, které Vám budou designově připomínat formuli. V celkovém pořadí bez rozdílu kategorií se před nás dostal ještě jeden speciál BMW. V týmu zavládla euforie a první pohár byl na světě.



2) závod Le Most I – 6hodin

Dne 27.5.2010 byla posádka ve složení Michal Vítek a Angel Bratovanov. Team přivezl pár zlepšení, která nás měla posunout na úroveň vozidel značky radical. Nemohli jsme konkurovat maximální rychlostí, ale strategií tankování. Bohužel u vozidla prasklo zavěšení zadního kola a tak se muselo 2x svařovat. Nakonec jsme byli rádi, že jsme neskončili v kategorii poslední. Tohoto závodu se prvně v historii účastnila také čistě ženská posádka, která má příznačný název Blond's Cats. Je třeba dodat, že jak Daniela Vítková, tak ani Michaela Skácelová neznaly název své stáje až do příjezdu na okruh, neboť tento název vymyslel jako malé překvapení lodivod stáje Michal Vítek. Obě ženy totiž okupují jeho caterham, který je menší verzí caterhamu FINVISION. Ačkoliv ani jedna z pilotek nebyla na Mosteckém okruhu a pouze jedna z nich již na okruhu jela jednou v Brně, musíme říct, že kočičí instinkty se projevovaly velmi rychle. Posádka skončila na 4. místě a nebyť chyby traťových komisařů, kteří Michaelu Skácelovou poslali do depa se závadou, která již byla odstraněna, mohly Blond's Cats slavit ještě více. Z tohoto závodu jsme neměli přílišnou radost, ale někteří z favoritů neměli také svůj den a také moc bodů nepsbírali. Za tento závod patří díky jednomu muži, a tím je Andrej Somogyi, který se postaral o opravu a o to, že si Michal Vítek mohl ještě zařadit na okruh s caterhamem Clasic auto, jejichž caterham skončil za radicaly na 3. místě.



3) závod Le Slovakiaring – 6hodin

Dne 24.6.2010 se prvně startovalo v této sérii na zbrusu novém okruhu na Slovensku. Angel Bratovanov měl oproti Michalu Vítkovi již malou výhodu, neboť se na tomto okruhu stihl svézt pár týdnů před závodem. Tento okruh caterhamu příliš nesusvědčí. Třetina se jede v maximálních rychlostech, kde nás předjíždějí ostatní plechovky (plechovka = okapotované auto), které nás však brzdí v dalších pasážích, které jsou tak klikaté, že máme pro nedostatek místa problémy s předjížděním. Závod jsme nakonec dokončili opět za dvěma vozidly radical, tedy na 3. místě. Škoda, že závod nebyl o dvě minuty delší. Jedno vozidlo před námi projelo cílovou pásku a pár metrů na to mu došel benzín a druhý radical těsně po projetí cílem přehřál motor. FINVISION dojel do cíle půl kola za prvním a druhý pohár byl na světě.



4) závod Le Most II – 6 hodin

Dne 4.8.2010 odstartovala stejná posádka jako v druhém a třetím závodě. Angel Bratovanov odkroužil celkem bez problému 3 hodiny a chvíli to vypadalo, že FINVISION bude bojovat i o první místo. Bohužel 2 kola po předání Michalu Vítkovi se převodovka rozhodla stávkovat a povolila výběr mezi neutrálem a rychlostním stupněm číslo 4. Zklamáný Michal Vítek přijel do depa a byl okamžitě vyslán zpět na okruh, že má jezdit na 4ku. Z boje o druhé místo jsme byli asi 40 minut před koncem doslova sestřeleni pilotkou jednoho BMW a pak se jen dívali jak se propadáme v pořadí. Tohoto závodu se po druhé účastnily Blond's Cats a po druhé nás v Mostě porazily.



5) závod Le Brno II -12hodin

Dne 16.10.2010 se startoval již poslední závod letošního šampionátu. Stálá posádka ve složení Michal Vítek a Angel Bratovanov byla opět doplněna o našeho nejrychlejšího pilota Daniela Bratovanova, který nakonec do vozu neusedl. Závod začal velmi pikantně. Los rozhodl, že první na startovním roštu bude FINVISION a v něm sedící Michal Vítek a s ním ve first line Blond's Cats s jeho ženou Danielou Vítkovou. V teamu panovaly obavy zda nám Blond's Cats nenesí technické problémy. A zřejmě tomu tak možná i bude. Po 150 minutách byl Michal Vítek dotažen na laně, neboť byl přerušen chod paliva na našem inovovaném palivovém systému. O opravu se postaral Daniel Bratovanov a jeho bratr Angel mohl pokračovat. I přes časovou ztrátu po dobu opravy jsme se vyhoupli zpět na pozice určené pro pódium a opět se ve stáji rozlila euforie. Bohužel se objevila ještě jedna závada na palivovém systému, která nás stála dalších 20 minut a opět díky pohotovému Danielovi, který při opravě musel nastudovat náš palivový systém jsme mohli pokračovat, byť se sníženým výkonem. V tomto závodě chyběl jeden z radicalů, se kterým jsme měli celkově stejně bodů a tak jsme se vrhli na souboj s Clasic auto, jenž měl celkově o bod více. Bylo nutností je ponechat za sebou. Bohužel díky naší druhé opravě jsme ztráceli znova spoustu kol. Za dvěma radicaly se usadil právě Clasic auto a AF racing také s caterhamem 1,6l . Do konce však chybělo více jak 6 hodin a začaly se dít věci. Clasic auto začal mít problémy a i přes ne příliš jedoucí vůz začal pomaličku Michal Vítek stahovat cenné sekundy. Po té měl Clasic auto problémy s elektrinou a Michal Vítek stáhl ztrátu na 6 kol při předávce. Clasicu se začala smůla lepit na paty. S elektrinou měli stále problémy a tak kroužili velmi pomalu, nebo v depu opravovali. Toto hnalo Angela Bratovanova kupředu. Pravidelná zásoba informací o tom, že soupeř stále stojí v depu, vrací se a znova nejede, dala šanci na získání celkové pozice. Na dostřel se dostal také AF racing, kterému odešly pro změnu brzdy a Tomáš Kwolok podal heroický výkon, když dvě hodiny kroužil po Brněnském okruhu za pomoci ruční brzdy. Když už to vypadalo, že je možné se vrátit zpět na třetí místo v závodě, tak se náš caterham rozhodl, že pátý rychlostní stupeň musí stačit a Angel Bratovanov už jen kroužil po tmě, v zimě a pomalu. Jelikož už přestalo fungovat spojení nevěděl ani, zda má dostatečný náskok na Clasic auto, které už pro změnu mělo auto ve skvělé kondici. V cíli jsme byli nakonec čtvrtí a protože Clasic auto jsme udrželi za zády, tak jsme se na ně dotáhli a díky lepším předchozím umístěním jsme si mohli jít pro pohár za celkové 3. místo.



Jako nováčci jsme nezklamali a pokud se zúčastníme ročníku 2011, tak pod novým názvem FINVISION – RECOSA máme cíle ještě vyšší.